



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 782]

नई दिल्ली, मंगलवार, मई 3, 2011/वैशाख 13, 1933

No. 782]

NEW DELHI, TUESDAY, MAY 3, 2011/VAISAKHA 13, 1933

पोत परिवहन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 मई, 2011

का.आ. 965(अ).—भारतीय पत्रन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 4 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त अधिकार प्रयुक्त करके, केन्द्रीय सरकार, एतद्वारा, भारत सरकार के पोत परिवहन मंत्रालय की दिनांक 3 जून, 2003 की अधिसूचना सं. सा.का.नि. 451(अ) में निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना में, अनुसूची के स्थान पर निम्नलिखित अनुसूचित को प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“अनुसूची

पत्रन	सीमाओं का विस्तार
(1)	(2)

विशाखापट्टणम् पत्रन

उत्तर : कप्पारडा गाँव के क्रम सं. 61 के उत्तर पूर्वी कोने में चिह्नित 'बीएच' पत्थर तक दक्षिण पूर्वी रेलवे सीमा के साथ-साथ कप्पारडा के क्रम सं. 72 के उत्तर-पश्चिम कोने में चिह्नित 'बीएच' पत्थर से खींची गई एक रेखा, इस स्थान से रोस हिल के उत्तर पूर्वी कोने में रेलवे क्रासिंग के दक्षिण छोर पर चिह्नित 'बीएच' पत्थर तक विशाखापट्टणम् बंदरगाह के लिए अधिग्रहीत भूमि की सीमा के साथ, इस स्थान से पश्च जल के उत्तर हिस्से पर रोस के उत्तर में बनी सड़क के दक्षिण के साथ इसके समाप्त होने तक, इस स्थान से पश्च जल के उत्तरी छोर के साथ-साथ, इस स्थान से समुद्री तट के साथ से स्कैंडल पॉइंट में चिह्नित सीमा तक और इस स्थान से समुद्री तट के साथ से कैलाश कोंडा के उत्तरी टो तक तथा इस स्थान से $17^{\circ} - 45'$ अकांश के साथ से 9 नॉटिकल मील पूर्व और सार्डिंग की 10 फैदम रेखा के समानांतर नियत पूर्वी रेखा के साथ-साथ।

पूर्वी : 9 नॉटिकल मील पूर्व और 10 फैदम रेखा की सार्डिंग के समानांतर।

दक्षिण : पूर्वी सीमा 9 के समानांतर से नॉटिकल मील के पूर्व और उसके समानांतर से फैदम रेखा की सार्डिंग को मिलाने वाली एक 122° विशरिंग पर यारडा गाँव के तट पर एक पॉइंट से, डॉल्फिन नोज दीप स्थांभ से 145° एक विशरिंग रेखा पर 9 नॉटिकल मील, 14.8 केबल है और इस स्थान से तट के साथ, इस स्थान से पश्च जल के साथ-साथ तथा डॉल्फिन की नोज हिल के फट से मल्कापरम के क्रम सं. 33 में टैक के दक्षिण पूर्वी कोने तक, जहाँ अंकापल्टै सड़क डाइवर्जन सड़क को फेरी से मिलाती है, इस स्थान से अंकापल्टै सड़क के उत्तरी छोर के साथ से दूसरे मील-पत्थर तक।

(1)

(2)

पश्चिम : उत्तर पश्चिमी दिशा से संतामेट्टा के उत्तरी पूर्वी कोने में चिन्हित 'पीएल' पत्थर तक में अंकापल्लै सड़क के उत्तरी छोर पर दूसरे मील-पत्थर से खींची गई एक रेखा, इस स्थान से चिन्हित 'पीएल' पत्थर और बाजामेट्टा के फूट तक, इस स्थान से कप्पारडा के क्रम सं. 86 के दक्षिण पश्चिम कोने में चिन्हित 'बीएच' पत्थर तक सीधी खींची गई एक रेखा के साथ-साथ, इस स्थान से कप्पारडा गाँव के क्रम सं. 72 के उत्तर-पश्चिम कोने में चिन्हित 'बीएच' पत्थर तक बंदरगाह के लिए अधिग्रहित भूमि की सीमा के साथ-साथ।

स्पष्टीकरण : इस अधिसूचना के प्रयोजन से, जहाँ पर समुद्र अथवा पश्च जल के साथ-साथ कोई सीमा आती है वहाँ सीधा रेखा, सामान्य पूर्ण ज्वार में उच्च जल चिन्ह के ऊपर 46 मीटर की दूरी पर होगी।"

[फा. सं. पीआर-23011/3/2010-पीजी]

राकेश श्रीवास्तव, संयुक्त सचिव

टिप्पणी : मूल अधिसूचना, 3 जून, 2003 की अधिसूचना सं. सा.का.नि. 451(अ) द्वारा असाधारण राजपत्र में प्रकाशित की गई थी।

MINISTRY OF SHIPPING

NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd May, 2011

S.O. 965 (E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 4 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby amends the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping number S. O. 451(E), dated the 3rd June, 2003 as follows, namely :—

In the said notification, for the schedule, the following schedule shall be substituted, namely :—

"SCHEDULE

PORT	LIMITS OF BOUNDARIES
Visakhapatnam Port	<p>NORTH : A line drawn from the stone marked 'VH' at the North-West corner of the Serial No. 72 of Kapparada along the South Easter railway boundary upto the stone marked 'VH' at the North-East corner of Serial No. 61 of Kapparada village, thence along the boundary of the land acquired for the Visakhapatnam harbour up to a stone marked 'VH' on the South side of the railway crossing at the North-East corner of the Ross hill, thence along the South side of the road lying North of Ross hill to its termination on the North side of the back waters, thence along the North side of the back waters, thence along the Sea beach to the boundary mark at Scandal point and thence along the sea beach upto to North Toe of Kailasa Konda and thence along the line due East along 17°-45' Latitude line to 9 Nautical miles East of and parallel to the 10 Fathom line of soundings.</p> <p>EAST : 9 Nautical miles East of, and parallel to, the 10 Fathom line of soundings.</p> <p>SOUTH : From a point on the beach of Yarada village on a bearing 122° meeting the Eastern boundary 9 parallel to the Nautical miles East of and parallel to the 10 Fathom line of soundings which is 9 Nautical miles, 14.8 cables on a bearing of 145° from Dolphin Nose Light House and thence along the shore and thence along the old Dutch battery, thence along the South side of the back waters and foot of the Dolphin's Nose hill to a stone marked 'PL' at the South-East corner of the tank in S.No. 33 of Malkapuram, thence to the stone marked 'VH' at the point where the Anakapalle road meets the diversion road to the ferry, thence along the North side of the Anakapalle road upto the 2nd Mile stone.</p> <p>WEST : A line drawn from 2nd Mile stone on the North side of Anakapalle road in the North Westernly direction to a stone marked 'PL' at the North-Eastern corner of Santhametta, thence to a stone marked 'PL' and the foot of Bazaar Metta, thence along a straight line drawn, to a stone marked 'VH' at the South-West corner of S.No. 86 of Kapparada, thence along the boundary of the land acquired for the Harbour up to the stone marked 'VH' at the North-West corner of S.No. 72 of Kapparada village.</p>

Explanation : for the purpose of this notification, where any boundary specified lies along the shore of the sea or the back waters, the boundary line shall be at a distance of 46 meters above high water mark at ordinary spring tides."

[F. No. PR-23011/3/2010-PG]

RAKESH SRIVASTAVA, Jt. Secy.

Note : The principal notification was published in the Gazette of India, Extraordinary, vide S. O. 451(E), dated the 3rd June, 2003.